

Parametry techniczne dźwigu p

Dźwig / elementy dźwigu produkcji europejskiej , ze względu na dostępność części zamiennych

Główne parametry:

Zgodność z przepisami:	Dyrektywa dźwigowa 2014/33/EU i norma EN 81-20/50
Udźwig:	min. 630 kg / 8 osób
Prędkość jazdy kabiny:	min. 0,63 m/s
Wysokość podnoszenia:	9,6m
Liczba startów:	min. 120/godzinę
Liczba przystanków:	4
Liczba wejść do kabiny:	1
Maszynownia:	bez maszynowni tj. jednostka napędowa montowana w nadszybiu, sterowanie umieszczone w ramie drzwi szybowych na ostatnim piętrze zlicowane z ościeżnicą (brak oddzielnych szaf sterowych)
Wymiary szybu:	Szerokość: min. 1600mm Głębokość: min. 1750 mm
Wymiary kabiny:	Szerokość: min. 1100mm Głębokość: min. 1400 mm

Drzwi szybowe

Typ drzwi szybowych:	Automatyczne, 2 panelowe,
Napęd drzwi:	Sterowany falownikiem
Wymiary drzwi:	Szerokość: min. 900 mm Wysokość: min. 2000 mm
Wykończenie drzwi	Malowane, szare
Zabezpieczenie:	Kurtyna świetlna 36 punktowa

Napęd

Wciągarka:	Bezreduktorowa, regulowana częstotliwościowo za pomocą falownika, podwójny hamulec na wale wciągarki
Cięgna nośne:	system zapobiegający przenoszeniu drgań na prowadnice Płasko ułożone sploty stalowych lin zabezpieczone przed uszkodzeniami elastomerem
Sterowanie:	Mikroprocesorowe, "zbiorcze w dół", zapewniające łączność alarmową zgodną z normą EN81-28, wyposażone w moduł do zdalnego monitoringu pracy dźwigu przy użyciu systemu GSM, wyposażone w zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny wyposażone w zjazd ewakuacyjny po zaniku napięcia na najbliższy przystanek umieszczone na ostatnim przystanku w ościeżnicy drzwi szybowych (nie dopuszcza się zastosowania oddzielnych wolnostojących szaf sterowych)
Elementy bezpieczeństwa:	Certyfikaty oraz oznaczenia zgodnie z 2014/33/EU System zapewniający możliwość śledzenia ścieżki dostawy elementów bezpieczeństwa zgodnie z 2014/33/EU Dodatkowa kasetka jazdy rewizyjnej w podszybiu

Kabina

Konstrukcja:	Rama kabinowa lub konstrukcja samonośna wyposażona w chwytacze zgodnie z norma EN 81-20/50
Oświetlenie główne sufitowe:	wykonane w technologii LED min 100 lux, Brak opraw, oświetlenie zlicowane z sufitem niedemontowane z wnętrza kabiny
Podłoga:	Antypoślizgowa, niepalna wykładzina
Drzwi kabinowe:	Drzwi kabinowe automatyczne, 2 panelowe, stalowe,
Ściany kabiny:	Rygiel drzwi kabinowych spełniający wymagania normy EN 81-20 Trwałe, niepalne, estetyczne materiały

Oświetlenie awaryjne:

Panele ściennie wyłożone od zewnątrz matą wygłuszającą lub zbudowane w technologii zapobiegającej powstawaniu hałasu – np. struktura plastra miodu
Lustro ze szkła bezpiecznego
Poręcz na bocznej ścianie
W przypadku zaniku napięcia min 5 lux

Panel dyspozycji (sterowania)

Piętrowskazywacz
Wskaźnik przystanku przeznaczenia
Strzałki kierunku jazdy
Przycisk łączności awaryjnej
Przycisk zamykania/otwierania drzwi
Oznaczenie Braille'a

Kasety wezwań

Piętrowskazywacz:

umieszczone w ościeżnicy drzwi szybowych (nie w murze)
wyświetlacz w kasetach wezwań

Opcje dodatkowe

Informacja głosowa
Kurtyna Świetlna
Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku przy zaniku napięcia
Funkcja zjazdu pożarowego na przystanek podstawowy
Moduł GSM
Moduł zdalnego monitoringu pracy dźwigu